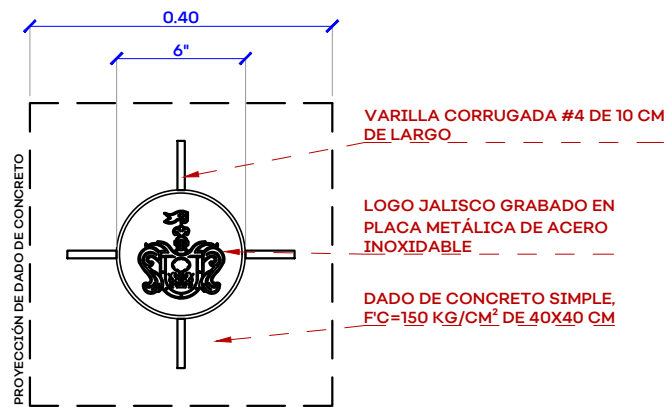
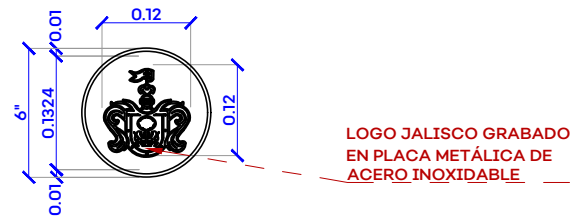
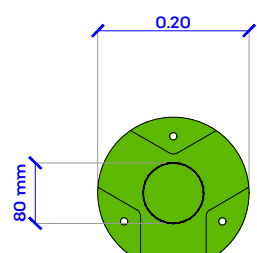




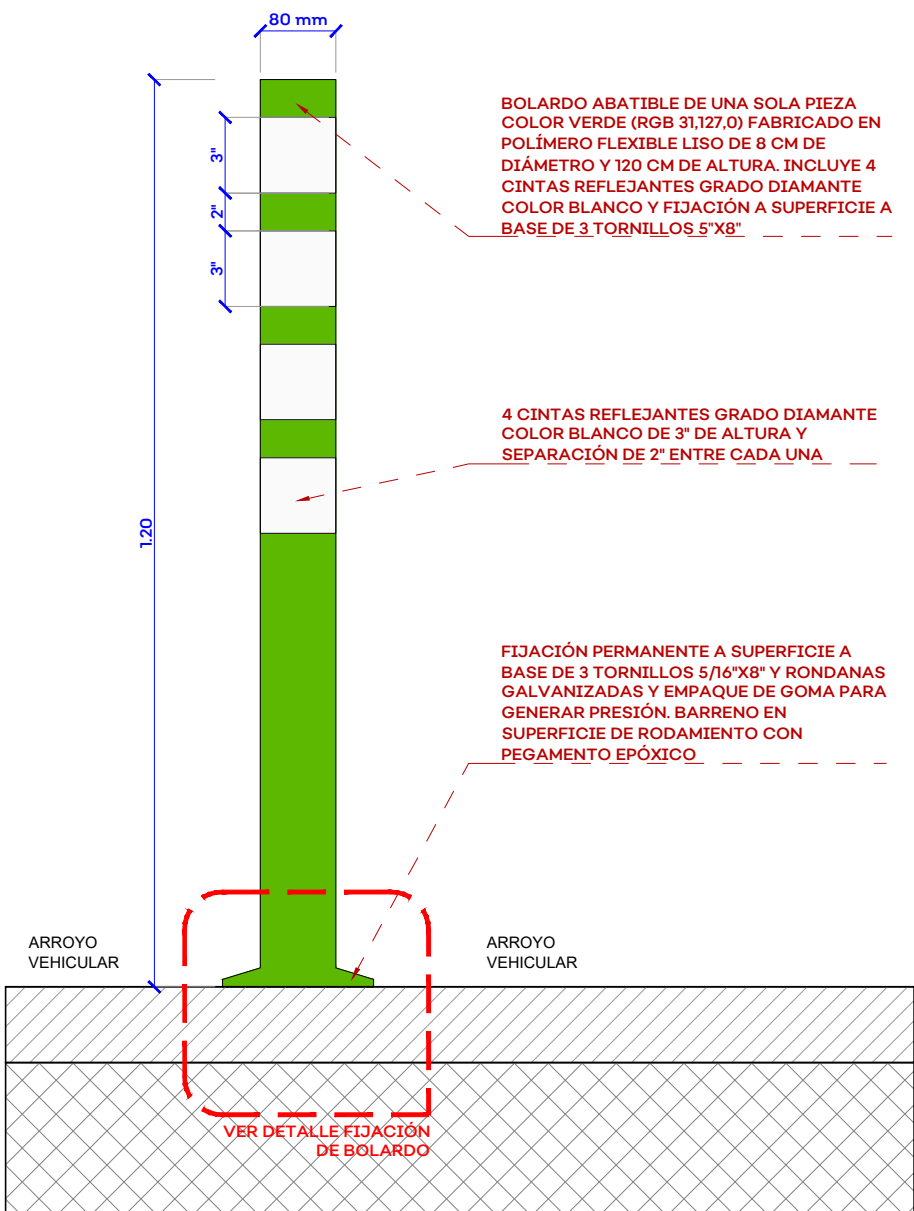
PLANTA



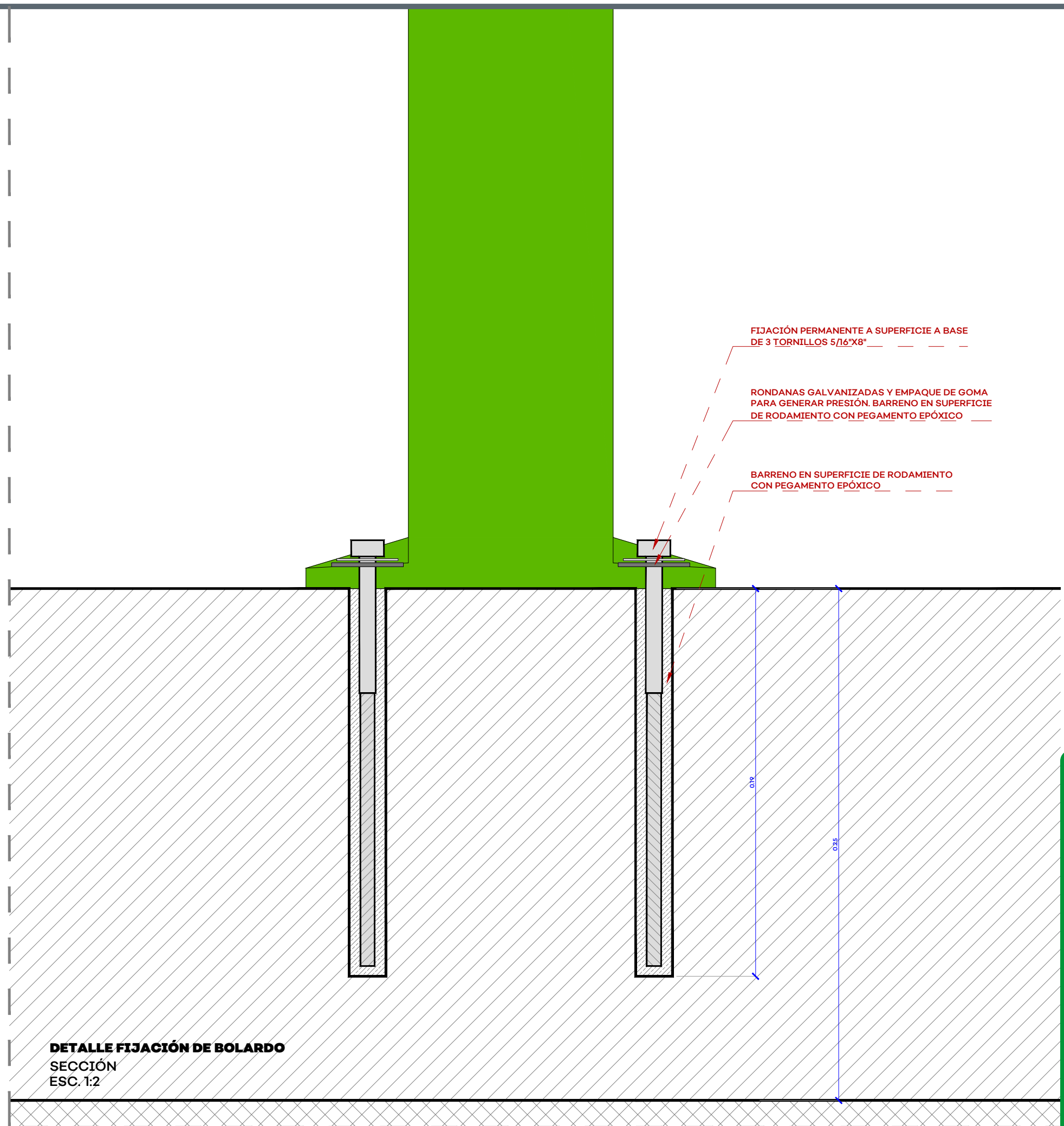
PLANTA



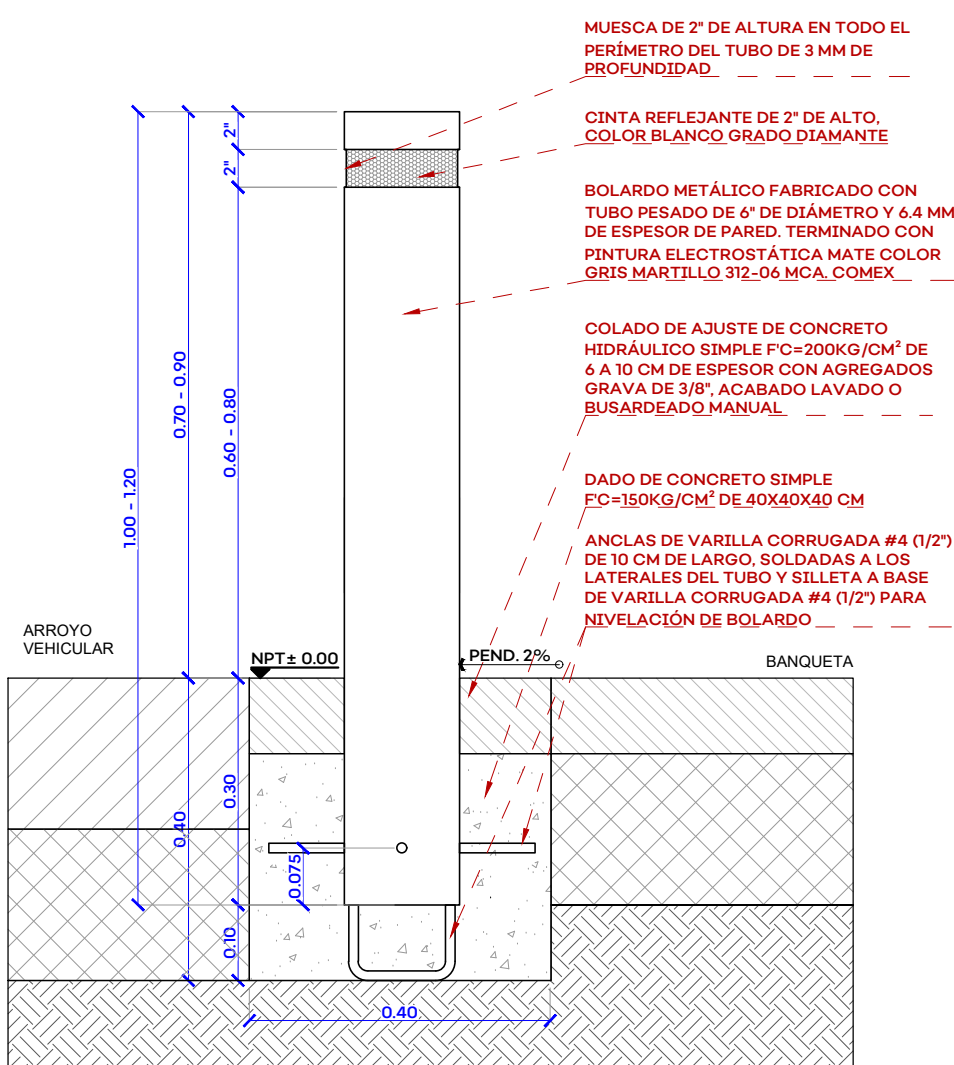
PLANTA



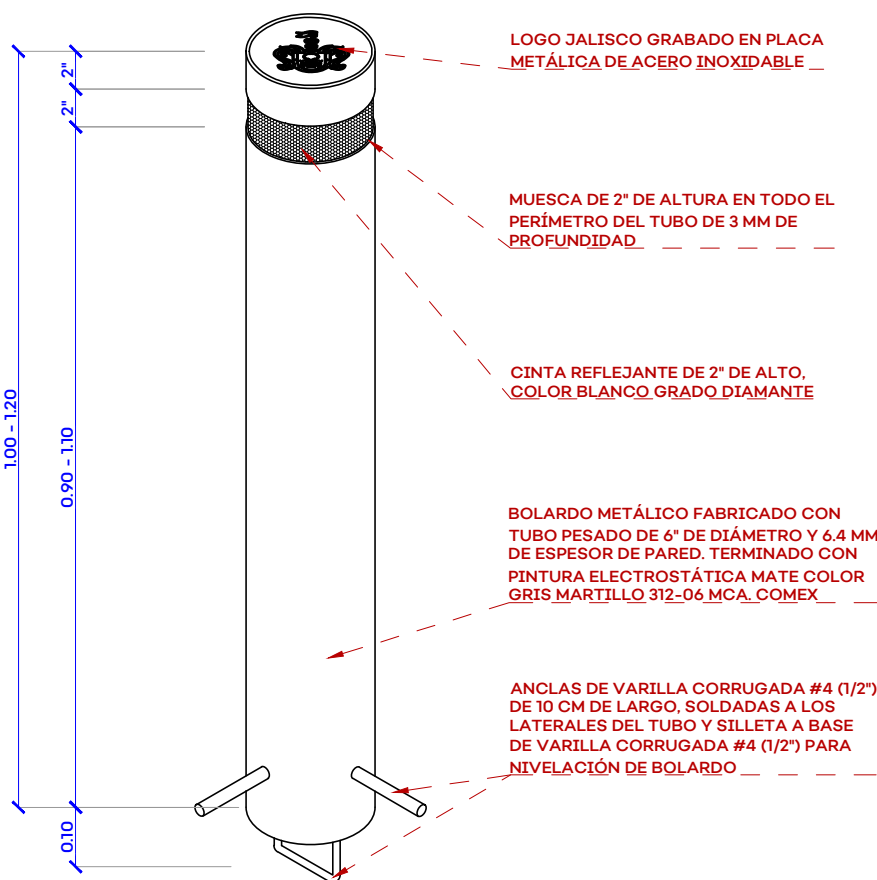
BOLARDO FLEXIBLE
PLANTA Y ALZADO
ESC. 1:10



DETALLE FIJACIÓN DE BOLARDO
SECCIÓN
ESC. 1:2

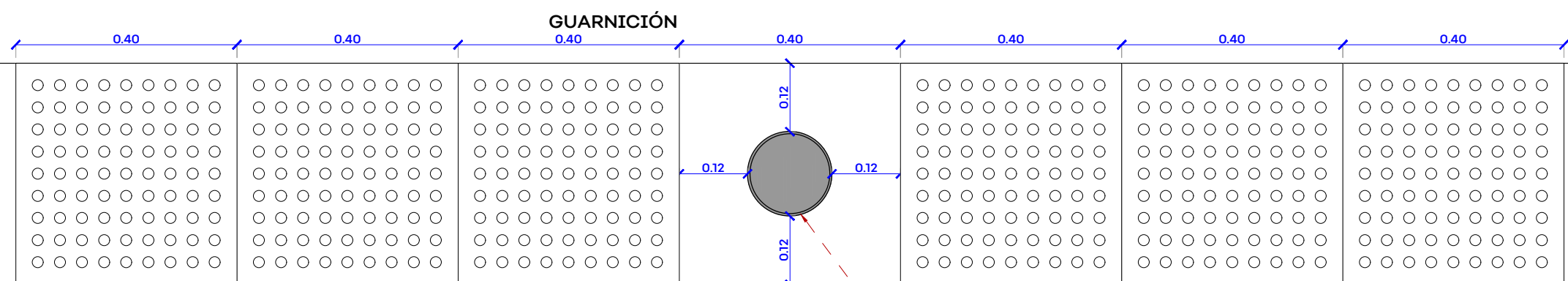


BOLARDO 6"
DETALLE PLANTA Y SECCIÓN
ESC. 1:10



BOLARDO 6"
PLANTA E ISOMÉTRICO
ESC. 1:10

ARROYO VEHICULAR

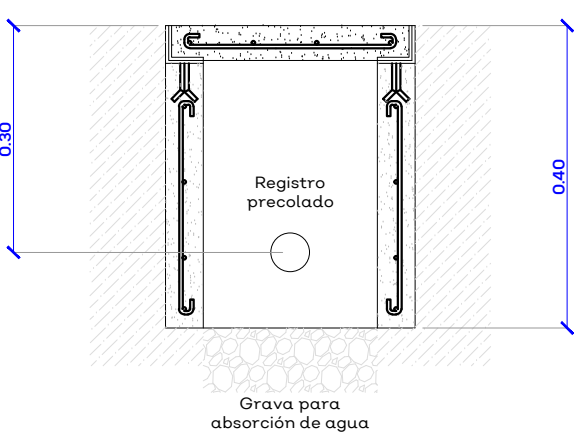
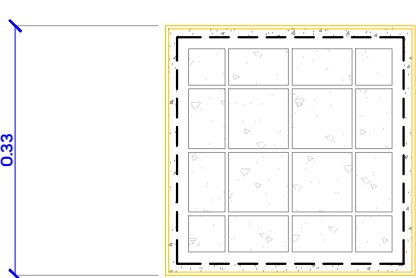


BANQUETA

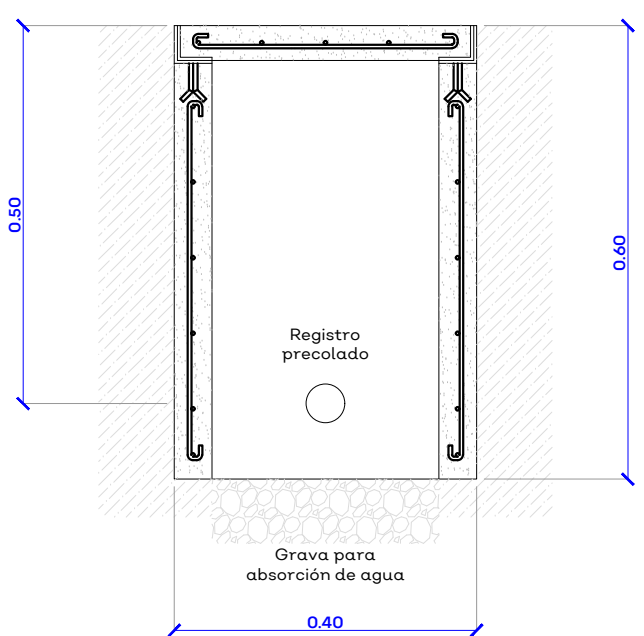
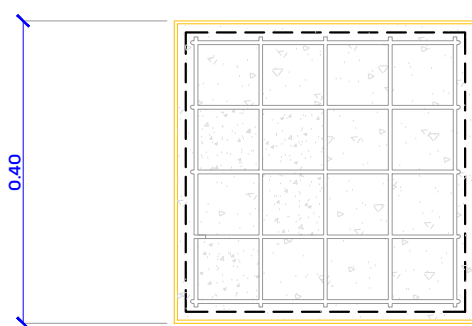
HUELLA PODOTÁCTIL MARCA FRIESEN, O SIMILAR, DE 40X40 CM Y 5 CM DE ESPESOR A BASE DE CONCRETO CON PIGMENTO NEGRO DE ALTA RESISTENCIA FC=250 KG/CM², SUPERFICIE CON CONOS TRUNCADOS DE 5 MM DE ALTURA Y 1" DE DIÁMETRO

GUÍAS TÁCTILES
PLANTA
ESC. 1:10

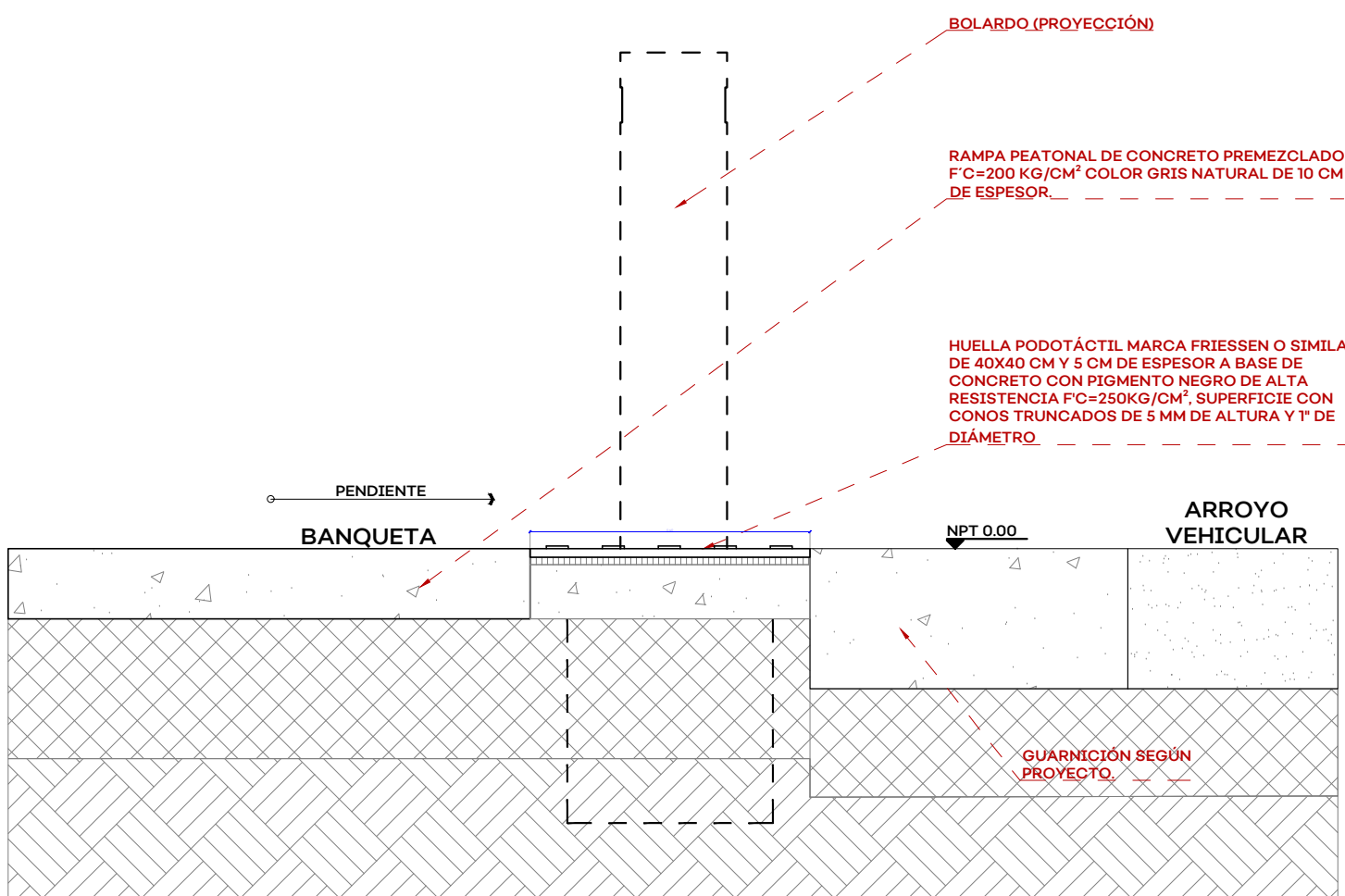
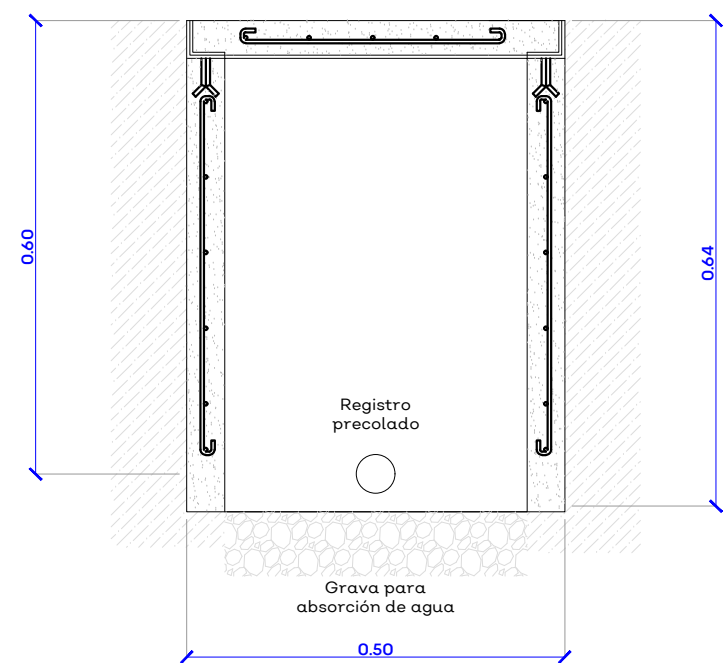
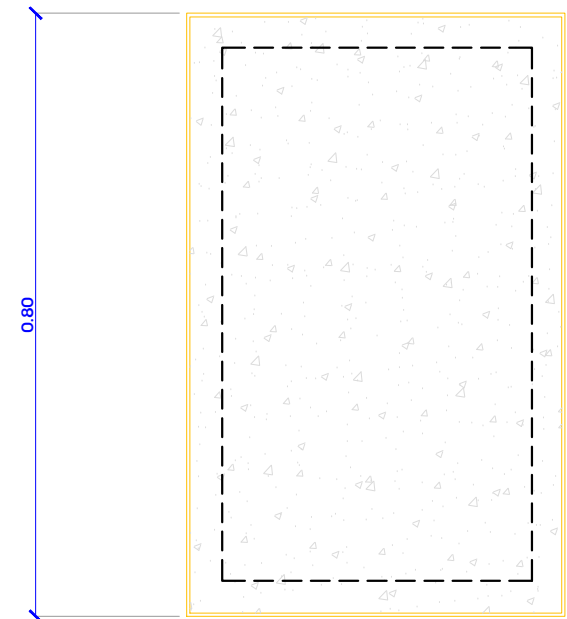
TAPA DE REGISTRO A BASE DE CONCRETO
POLIMÉRICO, COLOR GRIS



TAPA DE REGISTRO A BASE DE CONCRETO
POLIMÉRICO, COLOR GRIS

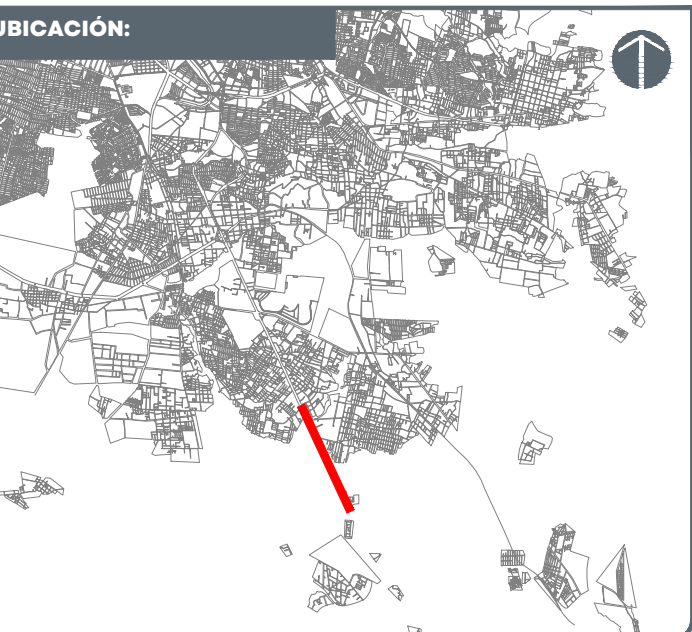


TAPA DE REGISTRO A BASE DE CONCRETO
POLIMÉRICO, COLOR GRIS



GUÍAS TÁCTILES
SECCIÓN
ESC. 1:10

REGISTROS
PLANTA Y SECCIÓN
ESC. 1:10



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Ángel Ignacio Barajas Rosas
Director de Proyectos de Calles

DATOS GENERALES:

Localización: Carretera a Chapala
Municipio: Área Metropolitana de Guadalajara

PROYECTO:

Pavimentación con concreto hidráulico de carriles centrales y construcción de laterales en la carretera Guadalajara - Chapala, del Aeropuerto Internacional Miguel Hidalgo de Guadalajara al Periférico Manuel Gómez Morín, en los municipios de Tlajomulco de Zúñiga, El Salto y San Pedro Tlaquepaque, Jalisco. Frente 1.

CONTENIDO:

DETALLES

ESCALA:

INDICADA

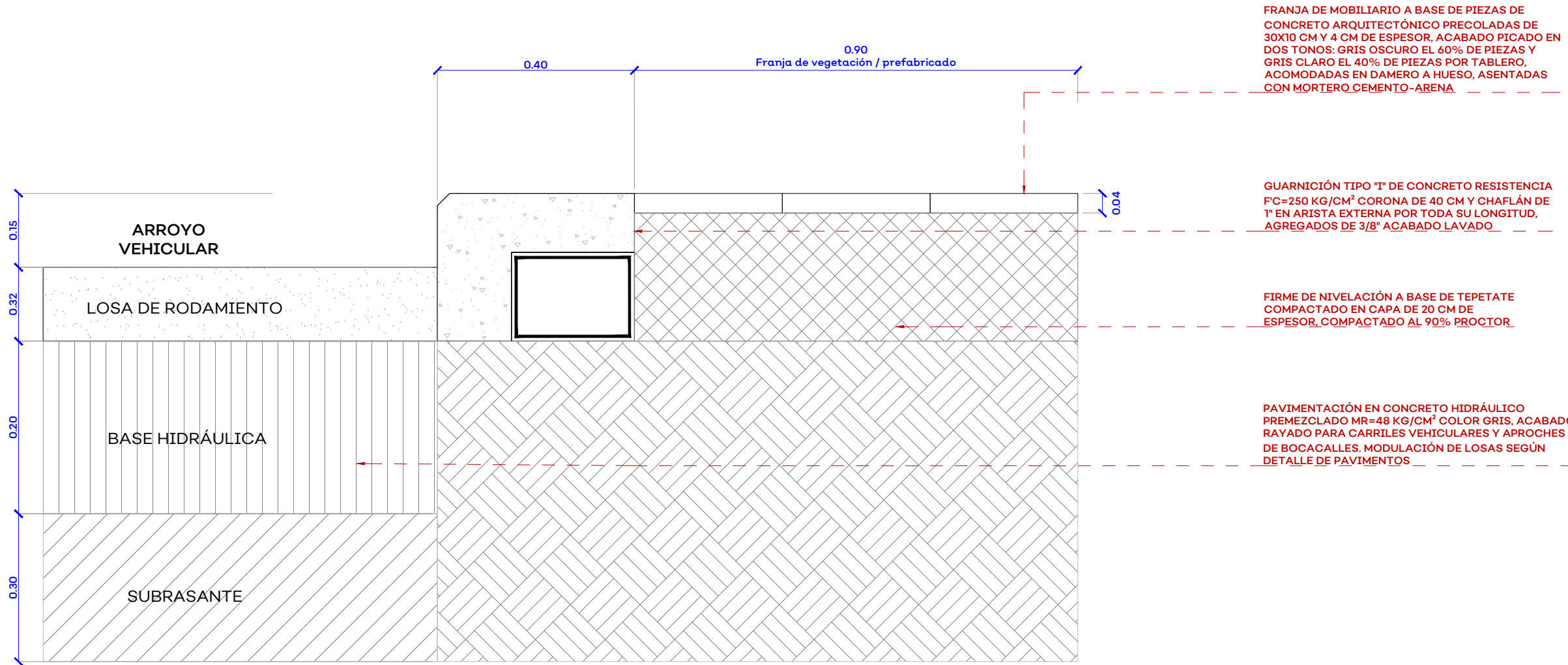
FECHA:

ENERO 2025

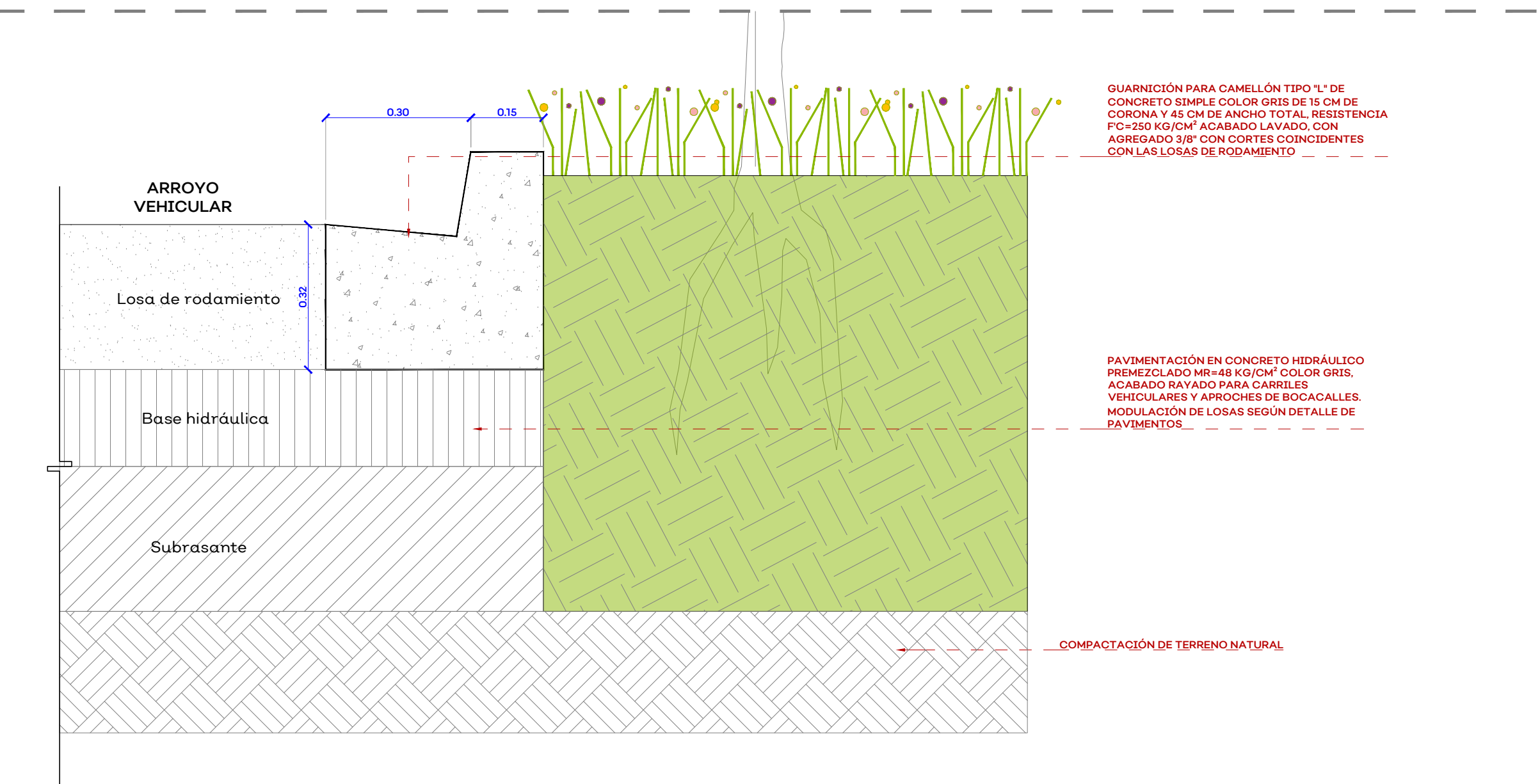
CLAVE DE PLANO:

DET_02

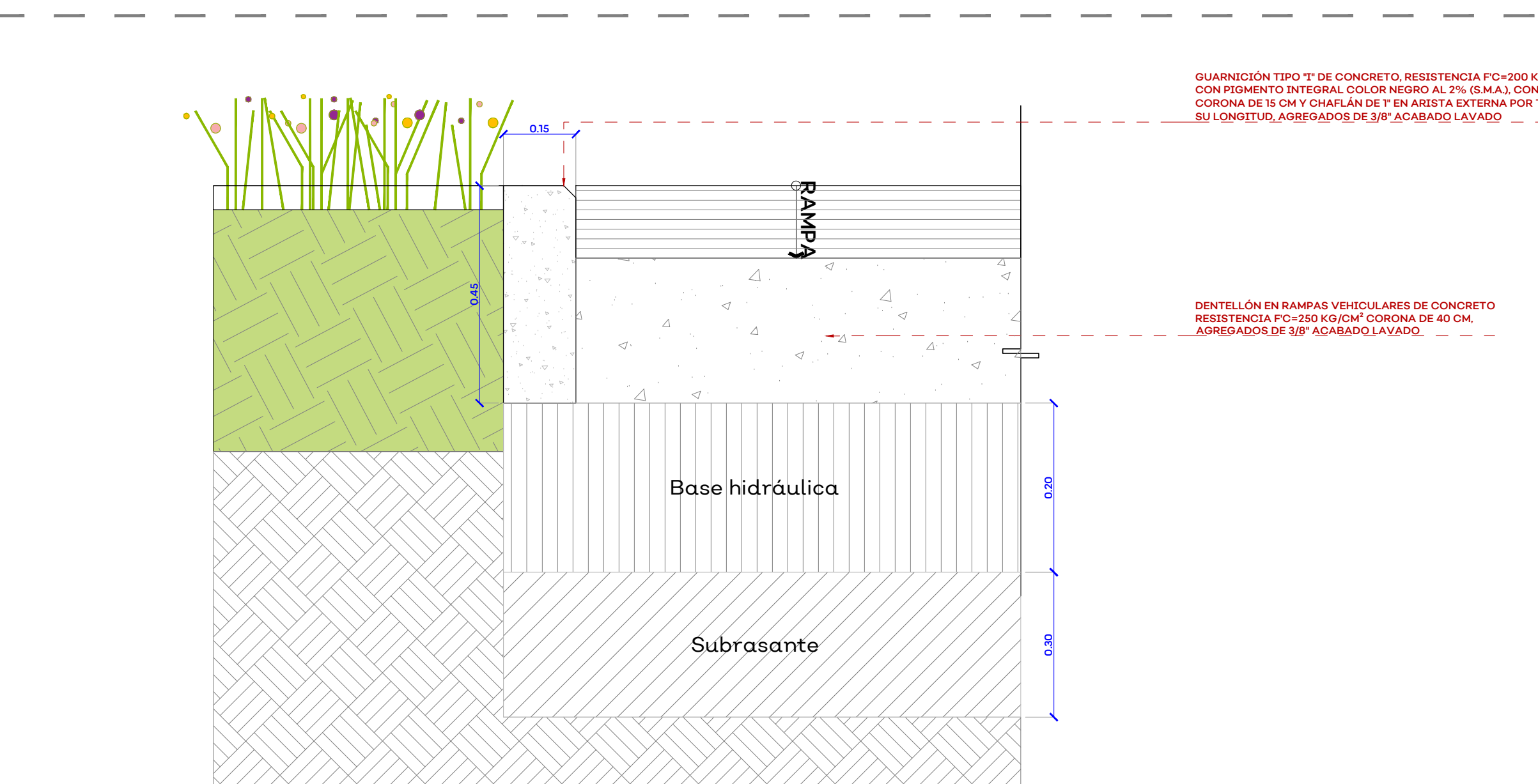




GUARNICIÓN TIPO "T" DE 40 CM
SECCIÓN
ESC. 1:10

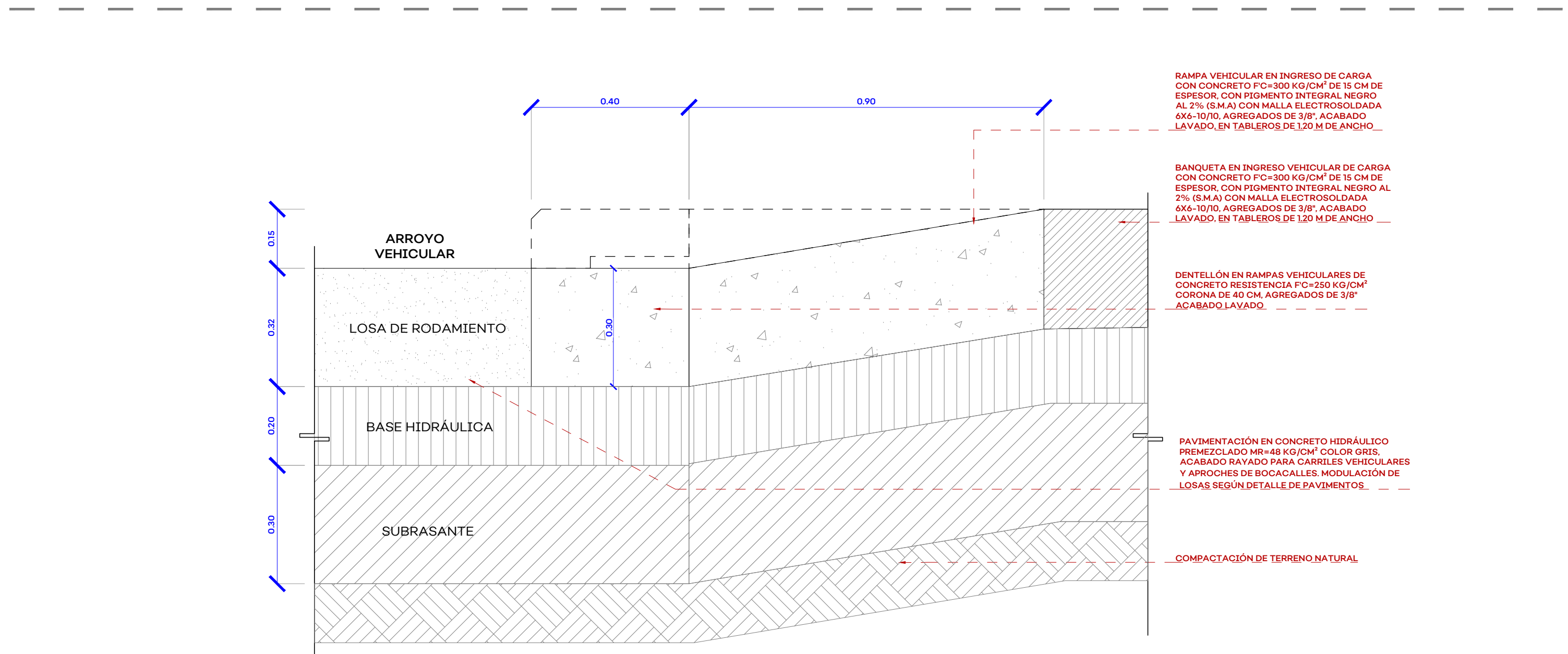


GUARNICIÓN TIPO "L" DE 15 CM
SECCIÓN
ESC. 1:10

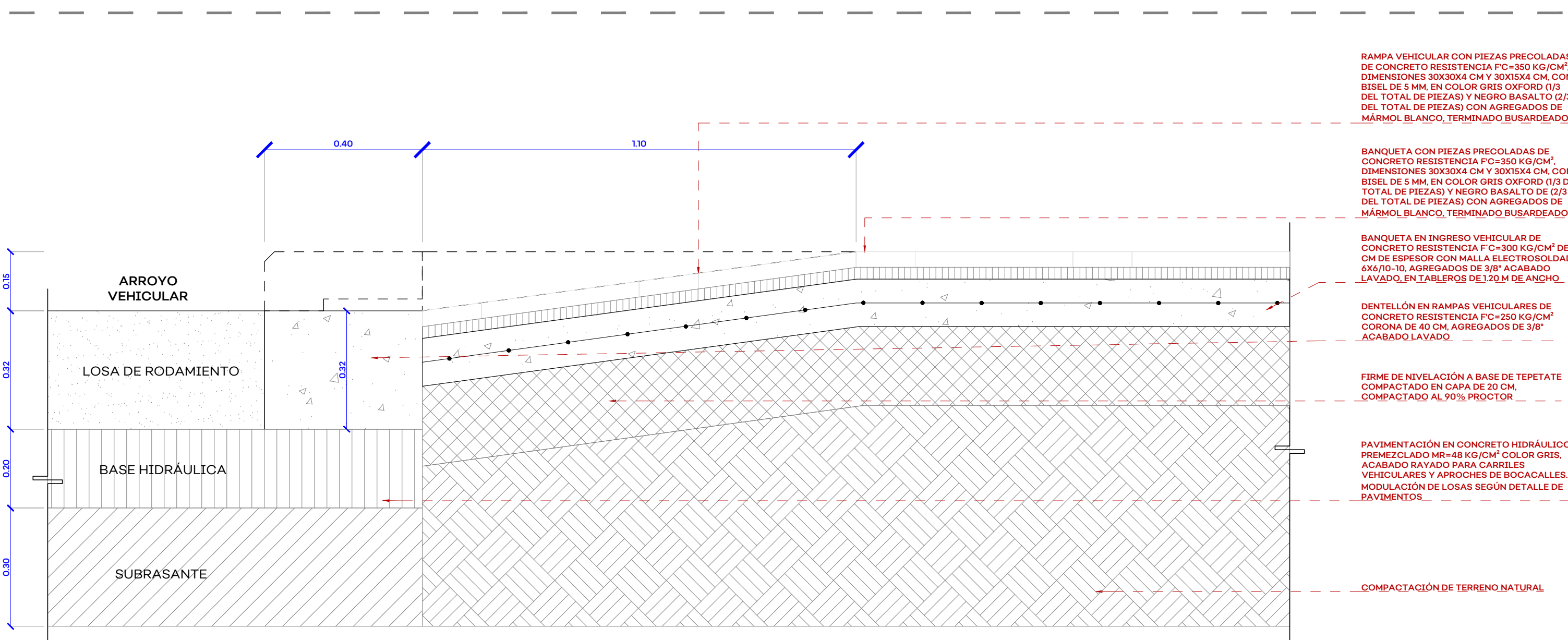


GUARNICIÓN TIPO "T" DE 15 CM
SECCIÓN
ESC. 1:10

RAMPA VEHICULAR
SECCIÓN
ESC. 1:10



RAMPA VEHÍCULOS DE CARGA
SECCIÓN
ESC. 1:10



RAMPA VEHICULAR PIEZAS PREFABRICADAS
SECCIÓN
ESC. 1:10



JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Pera
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Ángel Ignacio Barajas Rosas
Director de Proyectos de Calles

DATOS GENERALES:

Localización: Carretera a Chapala
Municipio: Área Metropolitana de Guadalajara

PROYECTO:

Pavimentación con concreto hidráulico de carriles centrales y construcción de laterales en la carretera Guadalajara - Chapala, del Aeropuerto Internacional Miguel Hidalgo de Guadalajara al Periférico Manuel Gómez Morín, en los municipios de Tlajomilco de Zúñiga, El Salto y San Pedro Tlaquepaque, Jalisco. Frente 1.

CONTENIDO:

DETALLES

ESCALA:

INDICADA

FECHA:

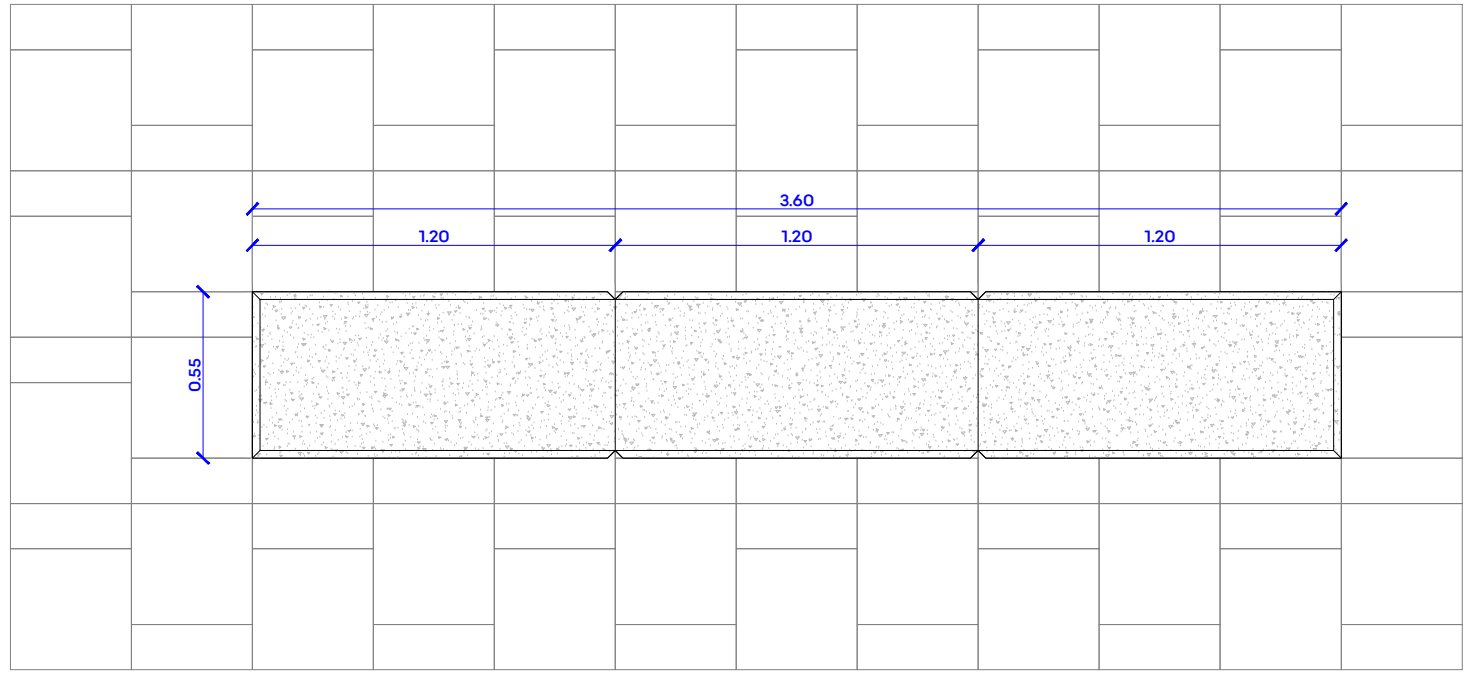
ENERO 2025

CLAVE DE PLANO:

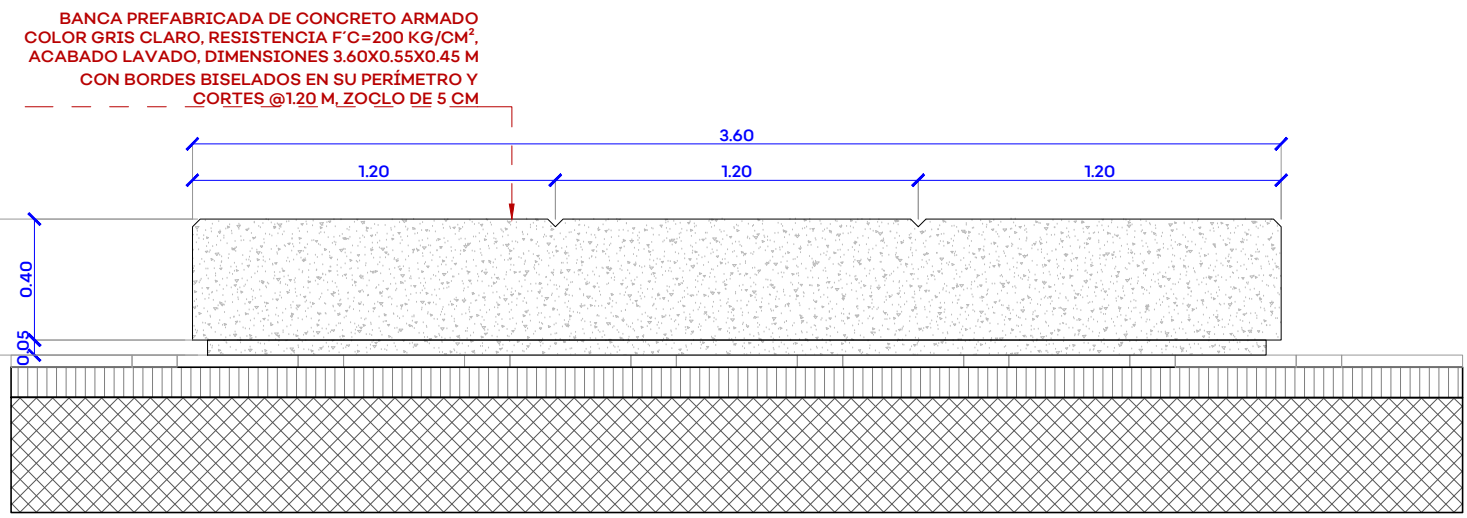
DET_03



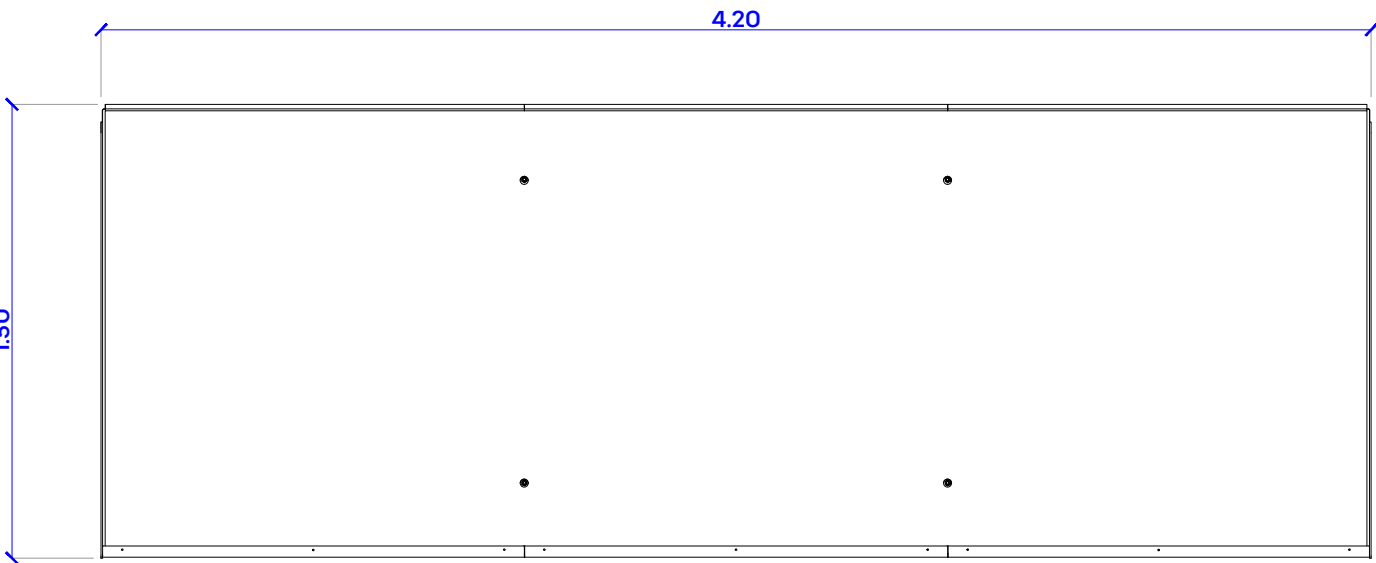
**Infraestructura
y Obra Pública**



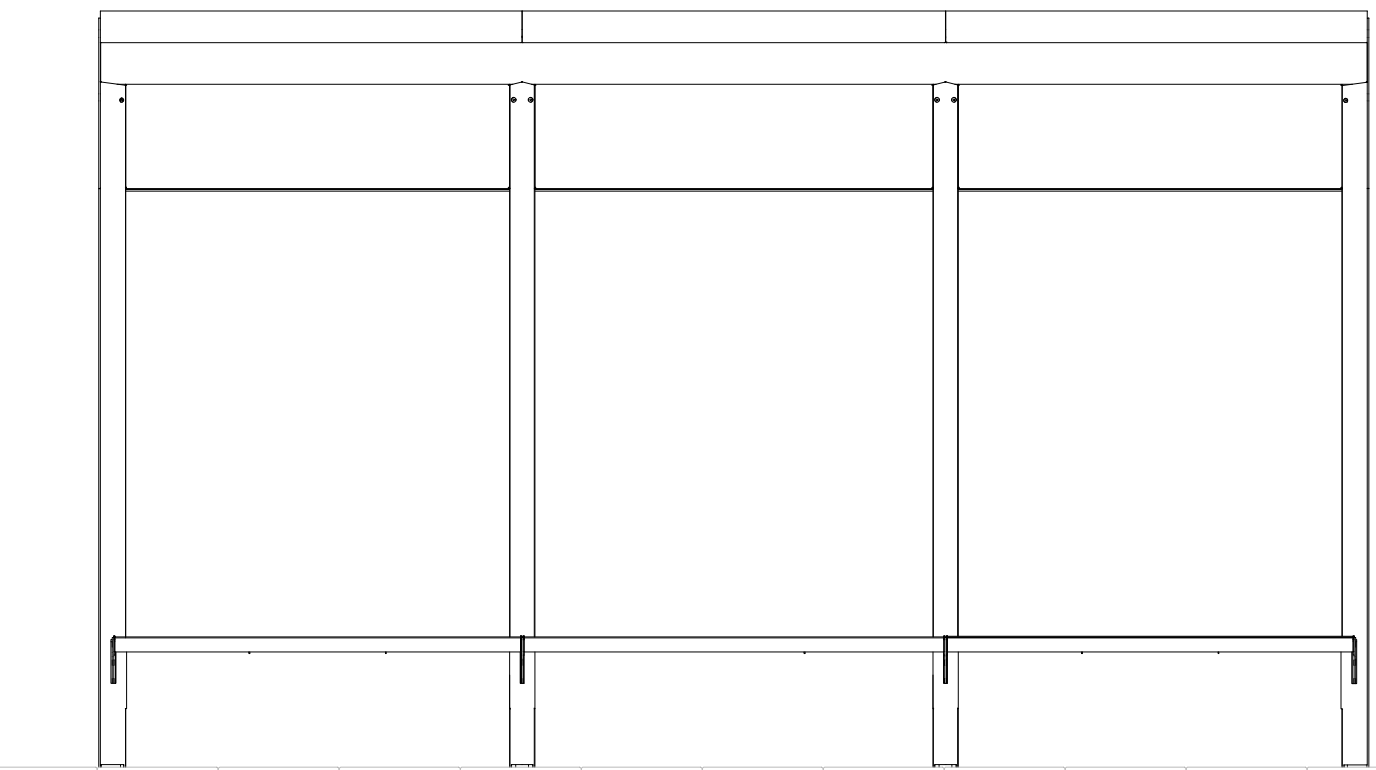
**BANCA
PLANTA**
ESC. 1:25



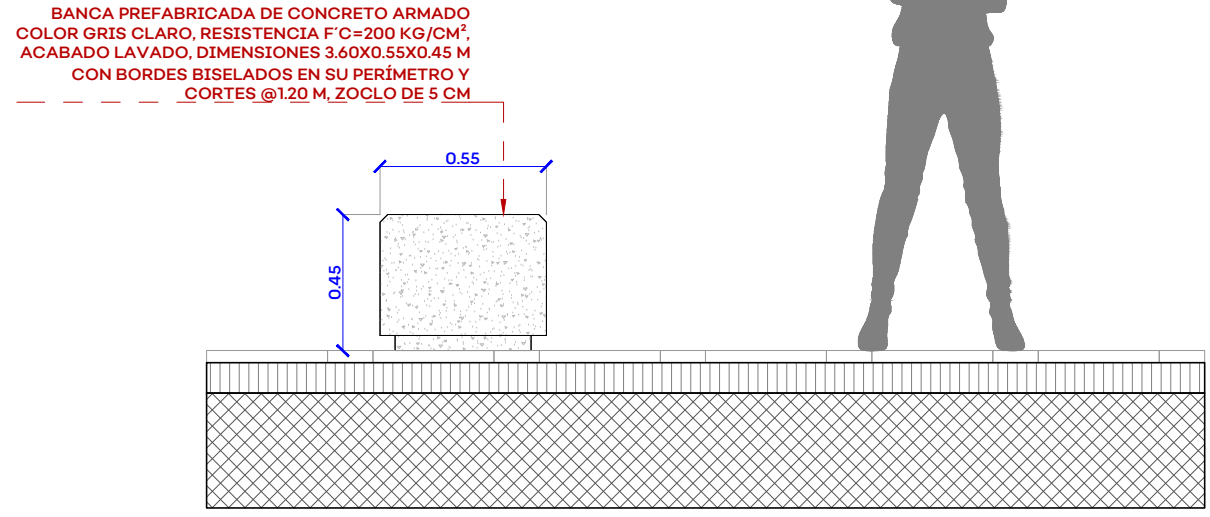
**BANCA
ALZADO**
ESC. 1:25



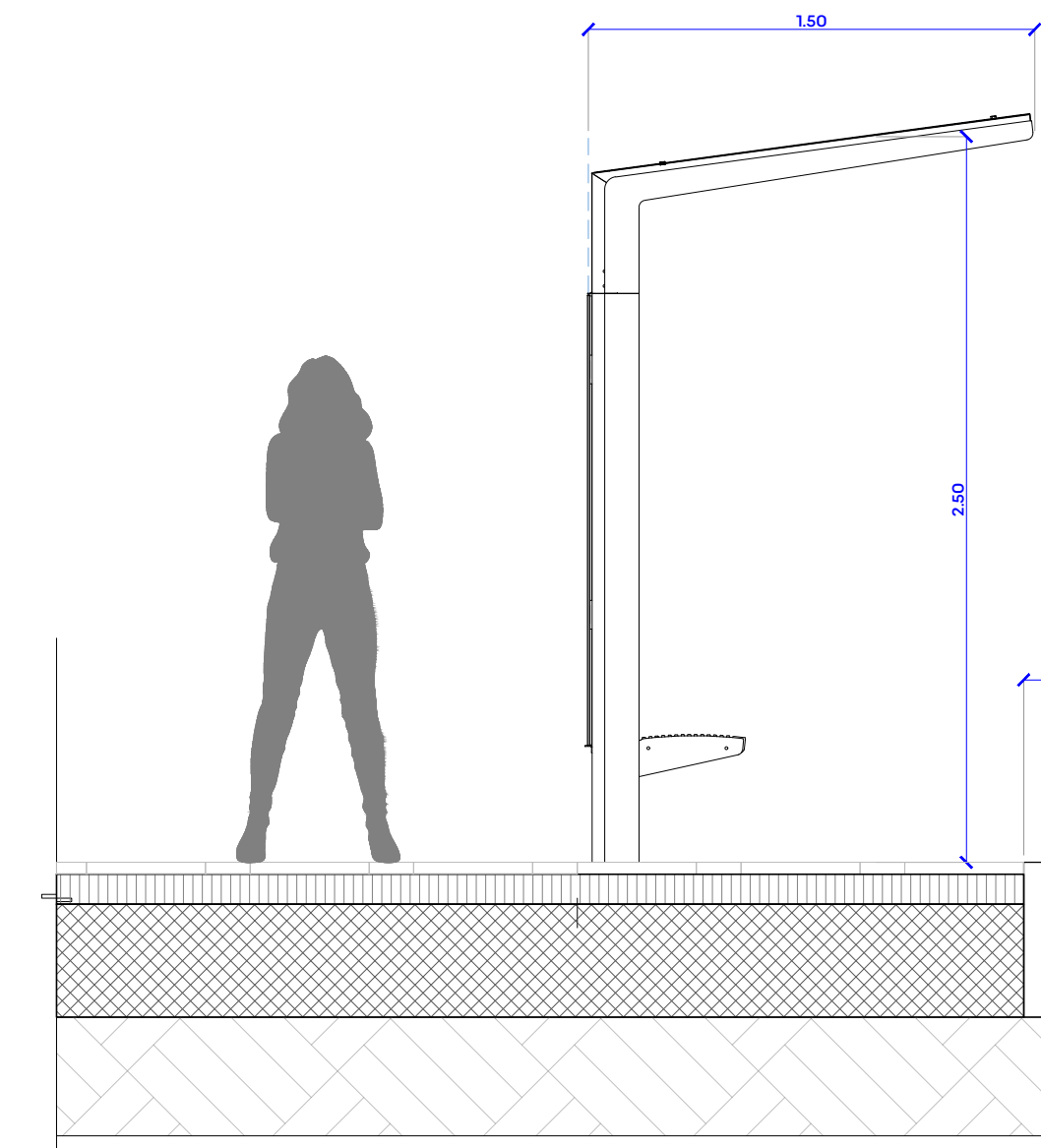
**PARABÚS BKT 003
PLANTA**
ESC. 1:25



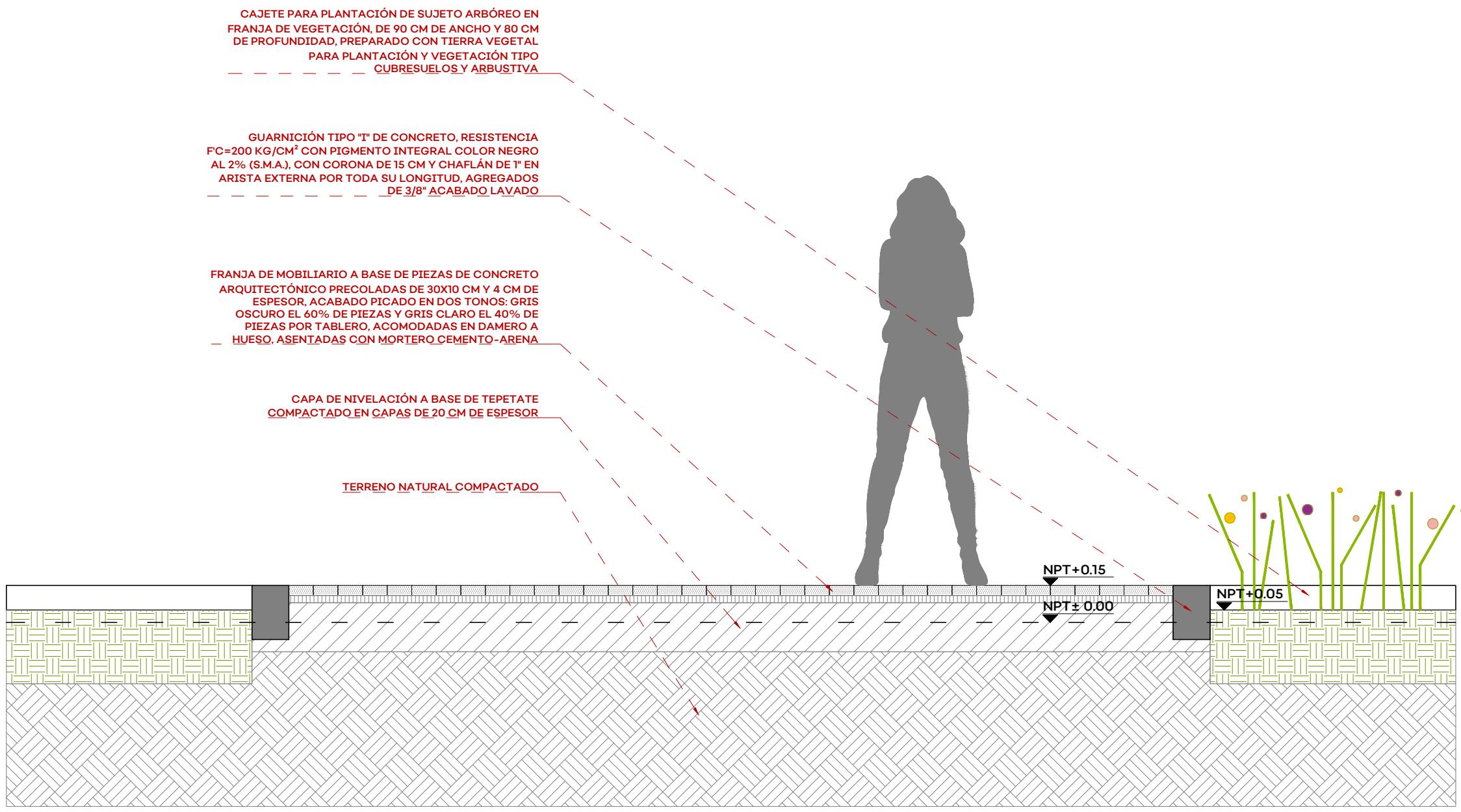
**PARABÚS BKT 003
ALZADO LATERAL**
ESC. 1:25



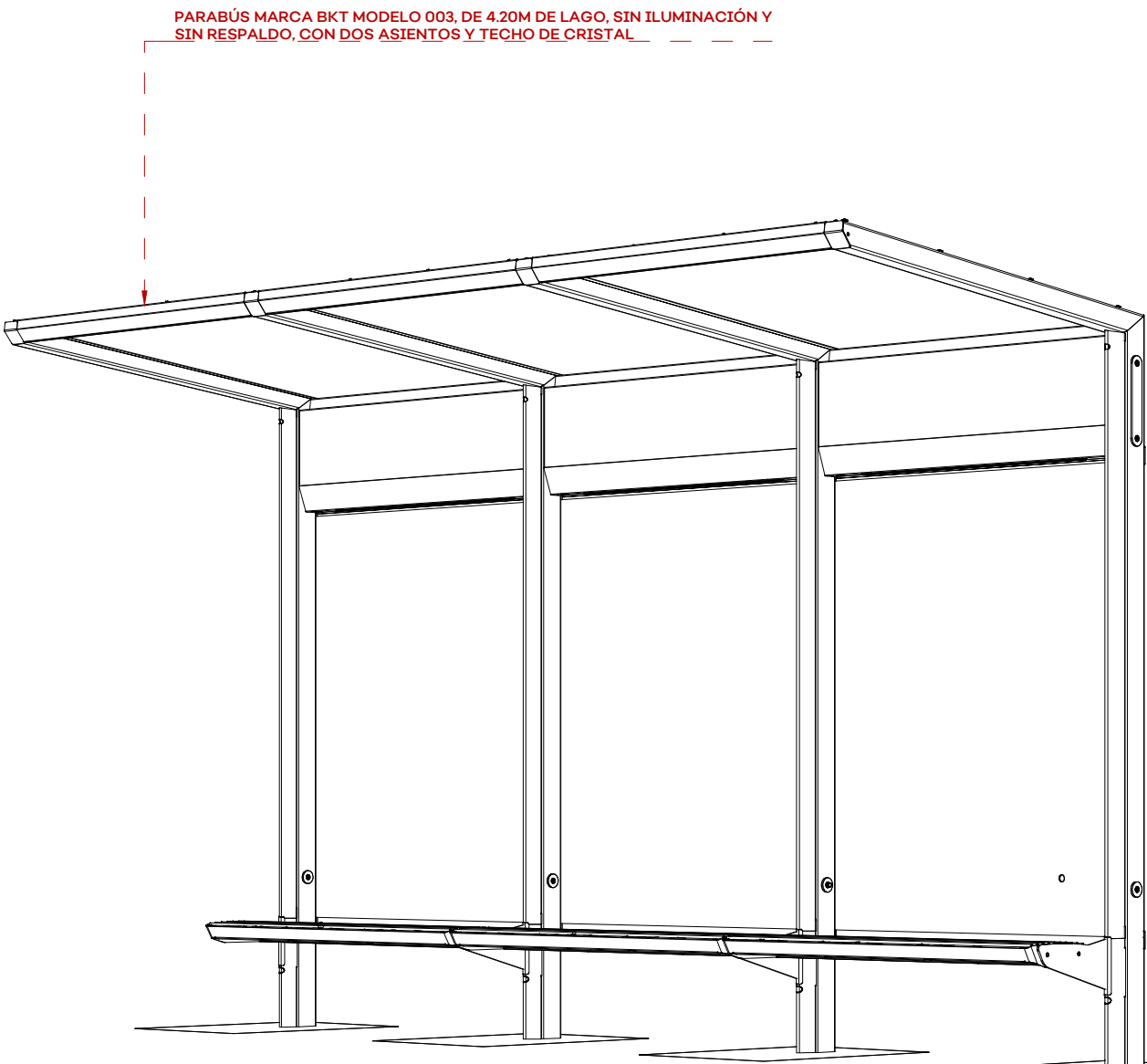
**BANCA
ALZADO**
ESC. 1:25



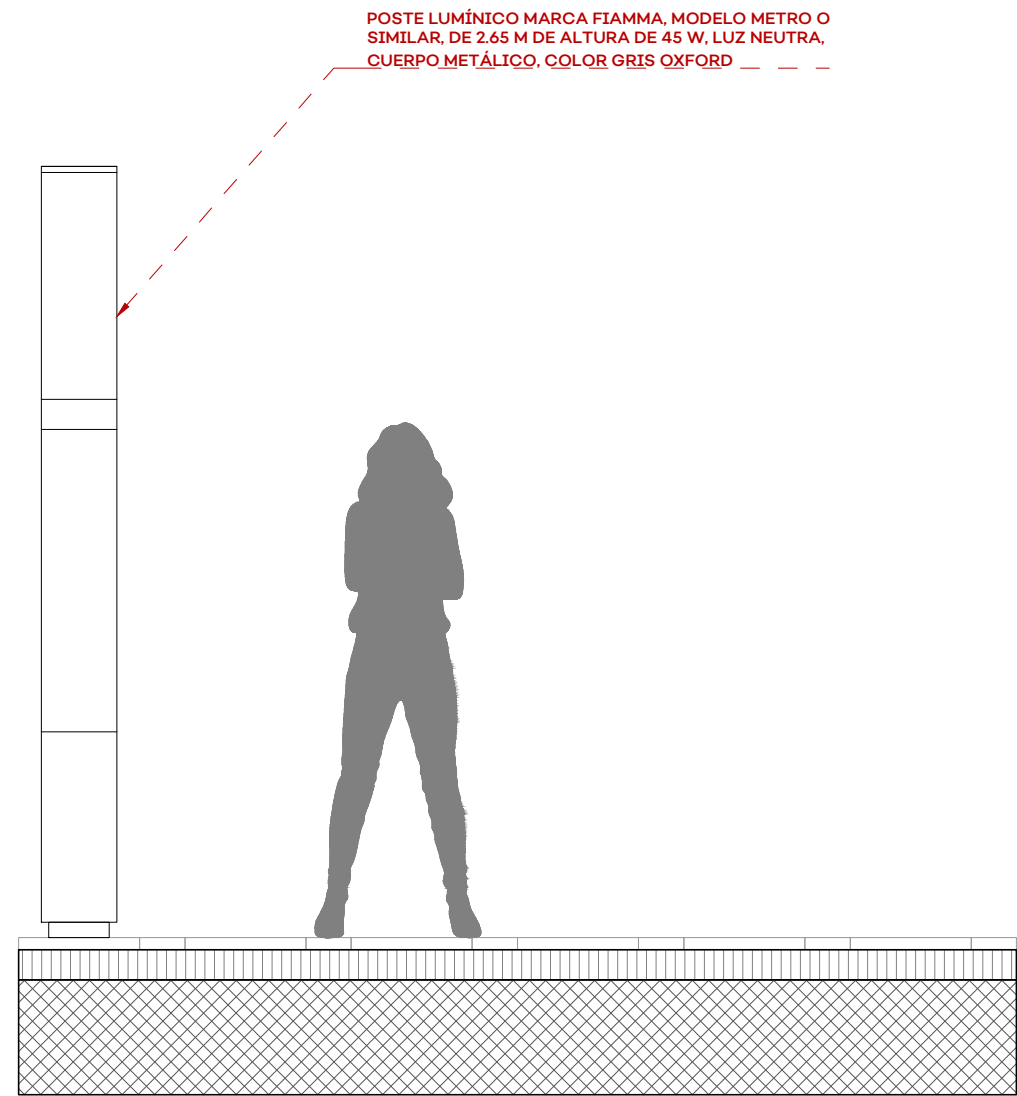
**PARABÚS BKT 003
ALZADO LATERAL**
ESC. 1:25



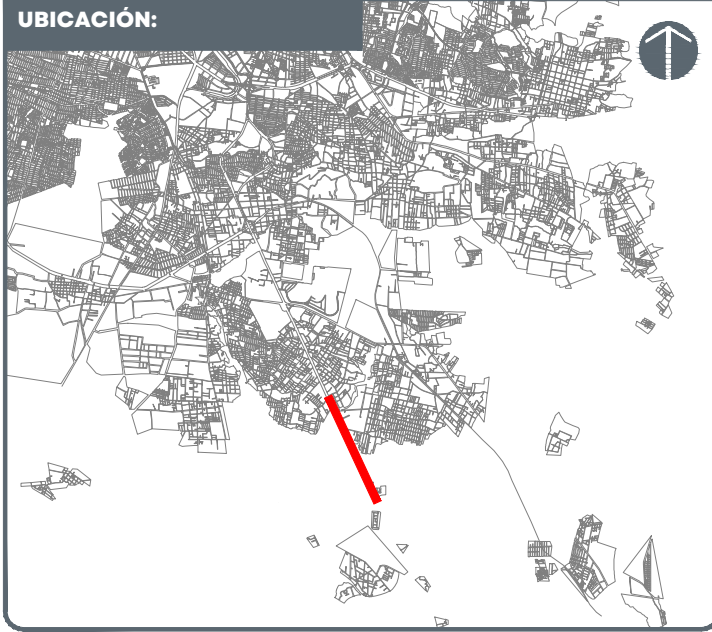
**FRANJA MOBILIARIO
SECCIÓN**
ESC. 1:20



**PARABÚS BKT 003
ISOMÉTRICO**
S/E



POSTE LUMÍNICO
ALZADO
ESC. 1:25



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:
Arq. Douglas Rodríguez Perea Director General de Arquitectura y Urbanismo
Arq. Ángel Ignacio Barajas Rosas Director de Proyectos de Calles

DATOS GENERALES:
Localización: Carretera a Chapala Municipio: Área Metropolitana de Guadalajara

PROYECTO:
Pavimentación con concreto hidráulico de carriles centrales y construcción de laterales en la carretera Guadalajara - Chapala, del Aeropuerto Internacional Miguel Hidalgo de Guadalajara al Periférico Manuel Gómez Morín, en los municipios de Tlajomulco de Zúñiga, El Salto y San Pedro Tlaquepaque, Jalisco. Frente 1.

CONTENIDO:
DETALLES

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
INDICADA	ENERO 2025	DET_04



PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LATERALES CARRETERA A CHAPALA SIOP-E-PAV-OB-LP-0045-2025

LUMINARIA VEHICULAR LED SOLAR MARCA DIANMING ALL IN ONE MODELO SAA DE 100 WATTS, ESTRUCTURA IMPERMEABLE FABRICADA EN FUNDICIÓN DE ALUMINIO ANTICORROSIÓN COLOR NEGRO IP66 Y PROTECCIÓN ANTIVANDÁLICA IK09, TEMPERATURA DE COLOR DE 4000K, DIMENSIONES DE 94.0X34.0X9.4 CMS, ALIMENTACIÓN 127-220 V.

BRAZO PARA LUMINARIA CON TUBO DE ACERO DE 38 MM Ø Y 50 CMS DE LONGITUD COLOCADO A PERCHA EN POSTE DE LUMINARIA TERMINADO EN PINTURA ELECTROSTÁTICA ACABADO TEXTURIZADO COLOR GRIS MARTILLO (COD. 312-06 COMEX).

PERCHA PARA POSTE RECTO CIRCULAR

LUMINARIA PEATONAL LED SOLAR MARCA DIANMING ALL IN ONE MODELO SAA DE 60 WATTS, ESTRUCTURA IMPERMEABLE FABRICADA EN FUNDICIÓN DE ALUMINIO ANTICORROSIÓN COLOR NEGRO IP66 Y PROTECCIÓN ANTIVANDÁLICA IK09, TEMPERATURA DE COLOR DE 4000K, DIMENSIONES DE 94.0X34.0X9.4 CMS, ALIMENTACIÓN 127-220 V.

PERCHA PARA POSTE RECTO CIRCULAR

BRAZO PARA LUMINARIA CON TUBO DE ACERO DE 38 MM Ø Y 50 CMS DE LONGITUD COLOCADO A PERCHA EN POSTE DE LUMINARIA TERMINADO EN PINTURA ELECTROSTÁTICA ACABADO TEXTURIZADO COLOR GRIS MARTILLO (COD. 312-06 COMEX).

POSTE DE CÓNICO RECTO DE 9.0 METROS DE ALTURA, DIÁMETRO EN BASE DE 8" Y DE 4" EN LA PUNTA, ACABADO EN PINTURA ELECTROSTÁTICA TEXTURIZADA COLOR GRIS MARTILLO (COD. 312-06 COMEX).

LUMINARIA VEHICULAR LED SOLAR MARCA DIANMING ALL IN ONE MODELO SAA ESTRUCTURA IMPERMEABLE FABRICADA EN FUNDICIÓN DE ALUMINIO ANTICORROSIÓN COLOR NEGRO IP66 Y PROTECCIÓN ANTIVANDÁLICA IK09, TEMPERATURA DE COLOR DE 4000K, DIMENSIONES DE 94.0X34.0X9.4 CMS, ALIMENTACIÓN 127-220 V.

BRAZO PARA LUMINARIA CON TUBO DE ACERO DE 10 MM Ø Y 50 CMS DE LONGITUD COLOCADO A PERCHA EN POSTE DE LUMINARIA TERMINADO EN PINTURA ELECTROSTÁTICA ACABADO TEXTURIZADO COLOR GRIS MARTILLO (COD. 312-06 COMEX).

LUMINARIA PEATONAL
DETALLE
ESC. 1:10

LUMINARIA PEATONAL LED SOLAR MARCA DIANMING ALL IN ONE MODELO SAA DE 60 WATTS, ESTRUCTURA IMPERMEABLE FABRICADA EN FUNDICIÓN DE ALUMINIO ANTICORROSIÓN COLOR NEGRO IP66 Y PROTECCIÓN ANTIVANDÁLICA IK09, TEMPERATURA DE COLOR DE 4000K, DIMENSIONES DE 94.0X34.0X9.4 CMS, ALIMENTACIÓN 127-220 V.

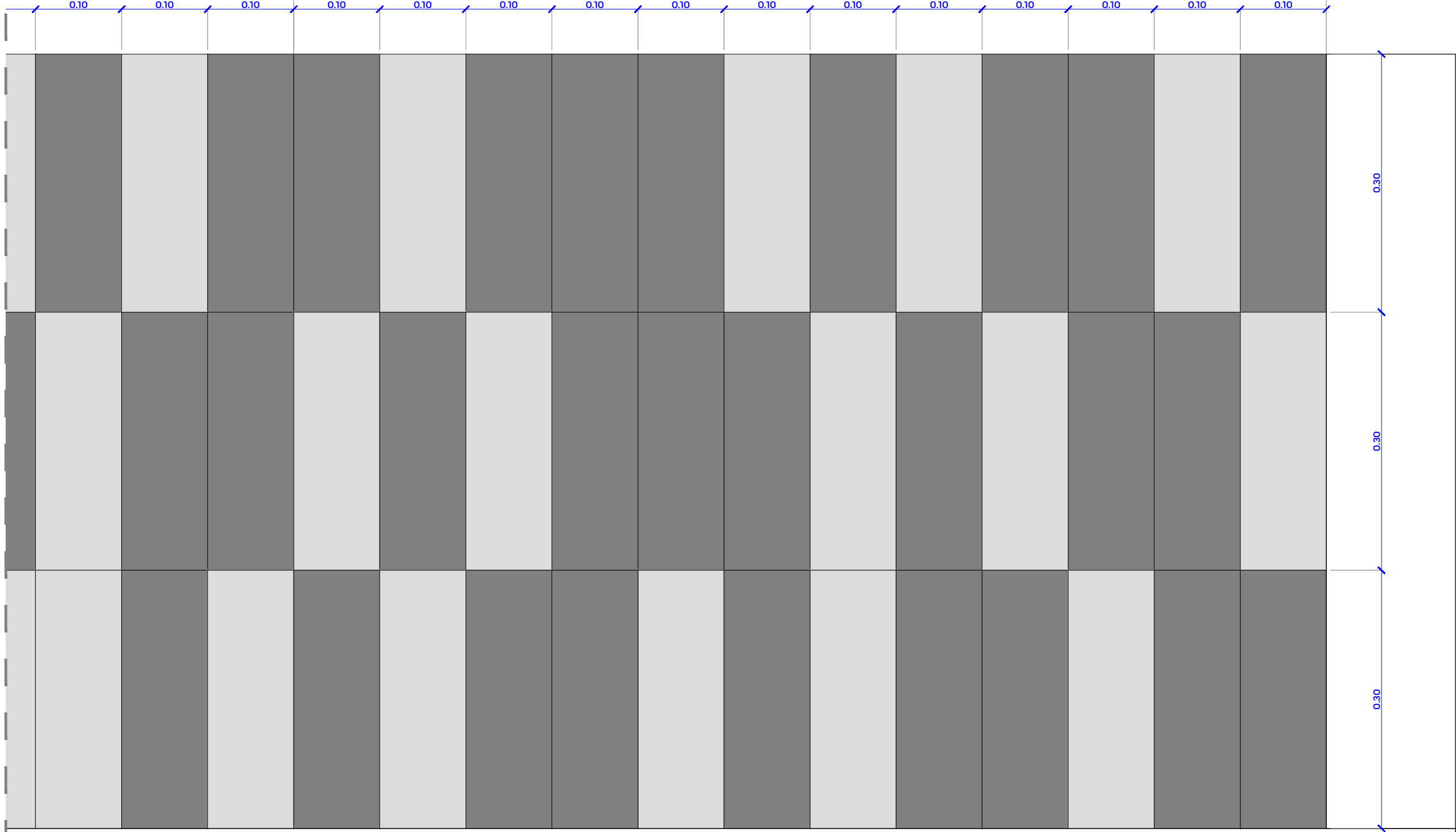
PERCHA PARA POSTE RECTO CIRCULAR

BRAZO PARA LUMINARIA CON TUBO DE ACERO DE 38 MM Ø Y 50 CMS DE LONGITUD COLOCADO A PERCHA EN POSTE DE LUMINARIA TERMINADO EN PINTURA ELECTROSTÁTICA ACABADO TEXTURIZADO COLOR GRIS MARTILLO (COD. 312-06 COMEX).

POSTE DE CÓNICO RECTO DE 9.0 METROS DE ALTURA, DIÁMETRO EN BASE DE 8" Y DE 4" EN LA PUNTA, ACABADO EN PINTURA ELECTROSTÁTICA TEXTURIZADA COLOR GRIS MARTILLO (COD. 312-06 COMEX).

LUMINARIA PEATONAL
ALZADO
ESC. 1:25

PREFABRICADO
PLANTA
ESC. 1:20



Franja de mobiliario a base de piezas de concreto arquitectónico precoladas de 30x10 cm y 4 cm de espesor, acabado picado en dos tonos: gris oscuro el 60% de piezas y gris claro el 40% de piezas por tablero, acomodadas en damero a hueso, asentadas con mortero cemento-arena

PREFABRICADO
DETALLE
ESC. 1:5

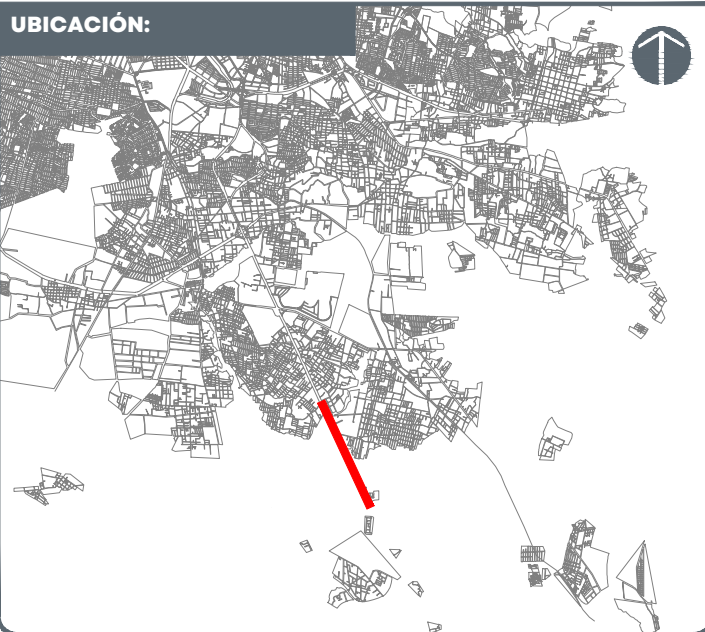
TOTAL
PIEZAS 180

A. 108
60%

B. 72
40%



JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Ángel Ignacio Barajas Rosas
Director de Proyectos de Calles

DATOS GENERALES:

Localización: Carretera a Chapala
Municipio: Área Metropolitana de Guadalajara

PROYECTO:

Pavimentación con concreto hidráulico de carriles centrales y construcción de laterales en la carretera Guadalajara - Chapala, del Aeropuerto Internacional Miguel Hidalgo de Guadalajara al Periférico Manuel Gómez Morín, en los municipios de Tlajomulco de Zúñiga, El Salto y San Pedro Tlaquepaque, Jalisco. Frente 1.

CONTENIDO:

DETALLES

ESCALA:

INDICADA

FECHA:

ENERO 2025

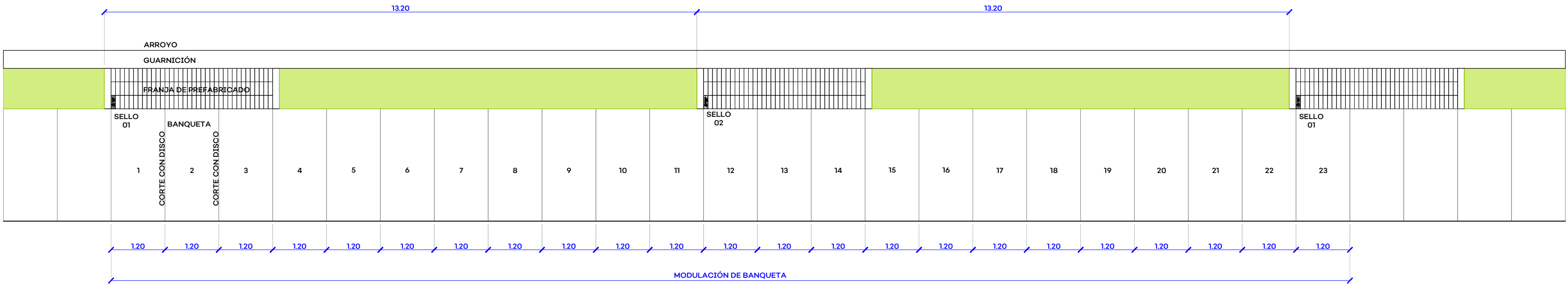
CLAVE DE PLANO:

DET_05



Infraestructura
y Obra Pública

PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LATERALES CARRETERA A CHAPALA SIOP-E-PAV-OB-LP-0045-2025



SELLOS EN BANQUETA
PLANTA
ESC. 1:75

ARROYO

GUARNICIÓN

FRANJA DE PREFABRICADO

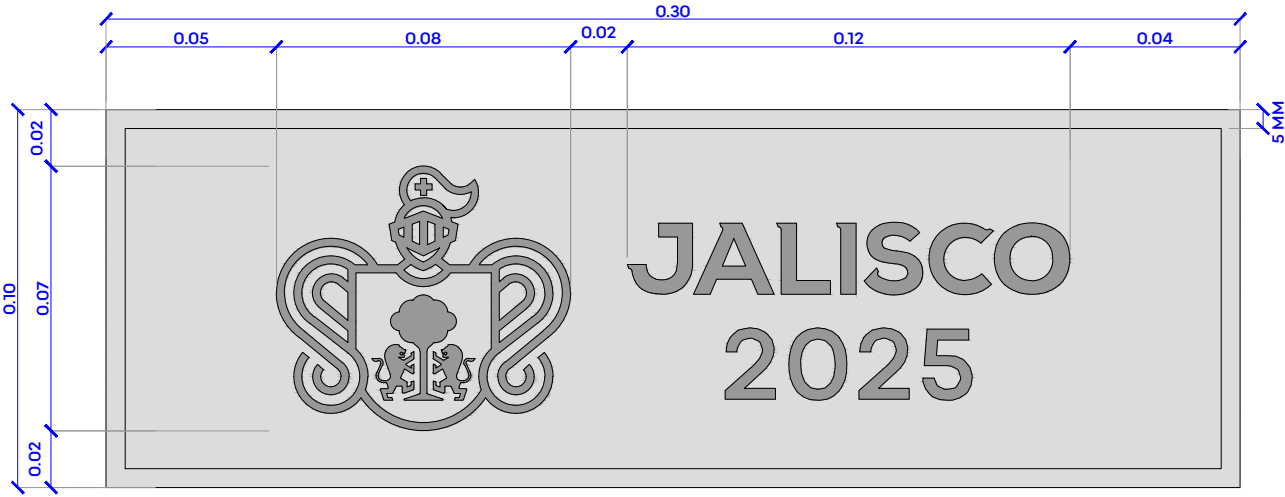
SELLO DEL ESTADO DE JALISCO EN BAJORELIEVE DE 5 MM SOBRE
PIEZAS DE CONCRETO ARQUITECTÓNICO PRECOLADAS DE 30X10 CM
Y 4 CM DE ESPESOR CON BISELADO DE 5 MM EN TODO SU
PERÍMETRO. AGREGADO 3/8" EN TABLEROS DE 120 M DE ANCHO.

BANQUETA

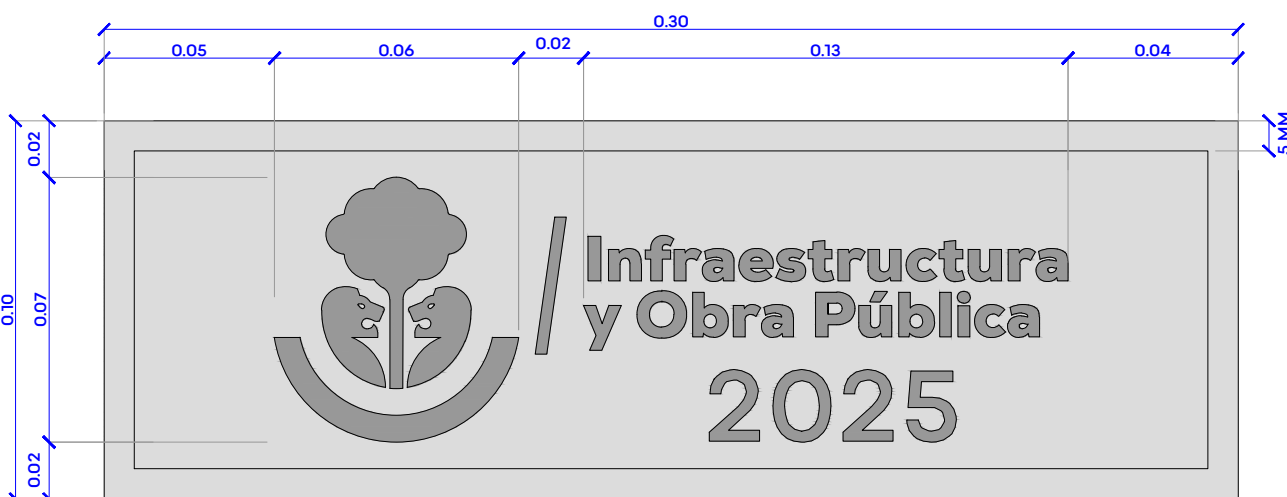
BANQUETA DE 10 CM DE ESPESOR DE CONCRETO PREMEZCLADO,
RESISTENCIA F'CD=250 KG/CM² ACABADO LAVADO CON
AGREGADO 3/8" EN TABLEROS DE 120 M DE ANCHO.

CORTE CON DISCO

CORTE CON DISCO



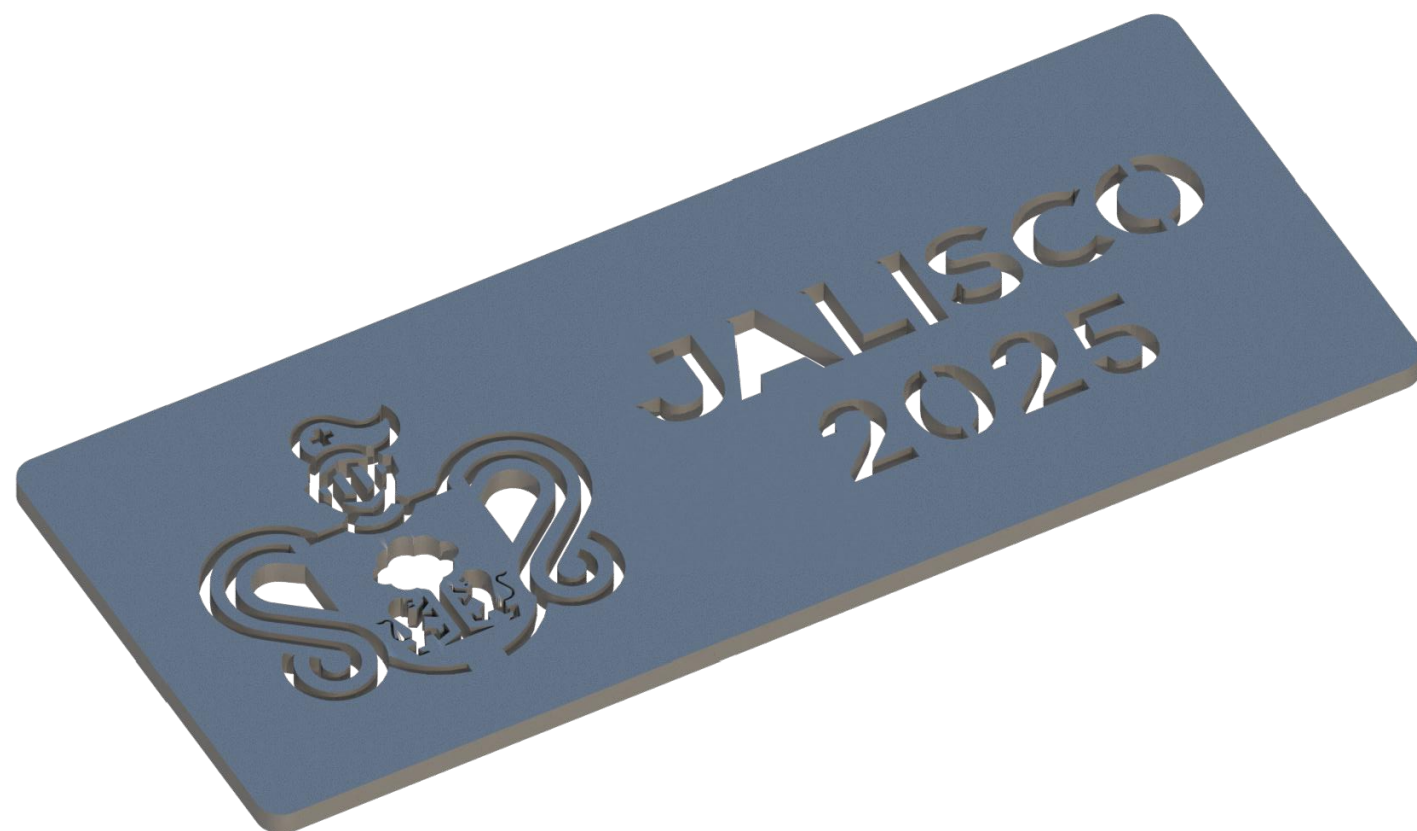
SELLO 01
DETALLE
ESC. 1:2



SELLO 02
DETALLE
ESC. 1:2



SELLO 01 - PLACA
IMAGEN
S/E



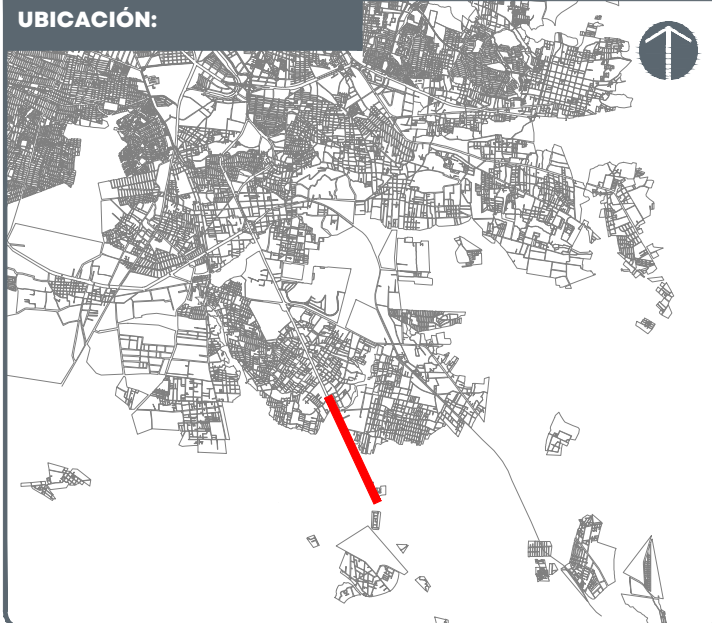
SELLO 02 - PLACA
IMAGEN
S/E



SELLO 01 - PREFABRICADO GRIS CLARO
IMAGEN
S/E



SELLO 02 - PREFABRICADO GRIS CLARO
IMAGEN
S/E



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Ángel Ignacio Barajas Rosas
Director de Proyectos de Calles

DATOS GENERALES:

Localización: Carretera a Chapala
Municipio: Área Metropolitana de Guadalajara

PROYECTO:

Pavimentación con concreto hidráulico de carriles centrales y construcción de laterales
en la carretera Guadalajara - Chapala, del Aeropuerto Internacional Miguel Hidalgo de
Guadalajara al Periférico Manuel Gómez Morín, en los municipios de Tlajomulco de
Zúñiga, El Salto y San Pedro Tlaquepaque, Jalisco. Frente 1.

CONTENIDO:

DETALLES

ESCALA:

INDICADA

FECHA:

ENERO 2025

CLAVE DE PLANO:

DET_06



PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LATERALES CARRETERA A CHAPALA SIOP-E-PAV-OB-LP-0045-2025